



Soluciones para Agroindustria y Alimentos

## Seguridad y Prevención de Pérdidas:

# Seguridad en caso de Vuelco



**Las causas más frecuentes de muertes relacionadas con tractores son los vuelcos laterales y hacia atrás.** Como tienen un centro de gravedad alto, los tractores son susceptibles a volcarse y a caer hacia un lado que otros vehículos con un centro de gravedad más bajo, como los autos y camiones. En 1986, las Estructuras con Protección Antivuelco (ROPS) se convirtieron en equipos estándar en los tractores fabricados en EE.UU. Sin embargo, muchos tractores fabricados antes de 1986 se continúan utilizando mucho en granjas y es poco probable que hayan sido reconstruidos de forma que cumplan con las ROPS.

### Estructuras con Protección Antivuelco

ROPS son estructuras previstas para proteger a los operadores si un vehículo vuelca. Diseñadas para ser utilizadas con cinturones de seguridad, los ROPS evitan que el peso del equipo caiga sobre el operador. Los ROPS son 99% efectivas para evitar lesiones graves o muerte al ser usadas con cinturón de seguridad (Iniciativa Nacional de Seguridad en los Tractores Agrícolas).

### Vuelcos Hacia Atrás

Los vuelcos hacia atrás son particularmente peligrosos porque ocurren tan rápido que les dan poco tiempo a los operadores para reaccionar. Las investigaciones indican que toma solo 0.75 segundos alcanzar el punto crítico de regreso cuando el centro de gravedad se mueve por encima del eje trasero, saliendo de la base de estabilidad (Base de Datos Nacional de Seguridad Agrícola). Desde el momento en el que el tractor comienza a volcar, el incidente puede tomar apenas 1.5 segundos.

### Vuelcos Laterales

Aproximadamente el 85 por ciento de todos los vuelcos de tractores son laterales (Base de Datos Nacional de Seguridad Agrícola). Las causas principales de los vuelcos laterales son conducir demasiado cerca de una inclinación o terraplén, conducir demasiado rápido o manejar el tractor con cargas excesivas. Estudios indican que cuando se duplica la velocidad del tractor, el peligro de volcar se cuadruplica.

### ¿Lo sabía?

La causa principal de lesiones fatales en la agricultura se debe a vuelcos de máquinas, cobrando 130 vidas al año (Centro para la Salud Agrícola). Después de una fatalidad relacionada con un tractor, 7 de cada 10 granjas dejan el negocio dentro de los cinco años (Centro de Salud Agrícola).



## Exposición Máxima

Las técnicas operativas seguras y el conocimiento del terreno reducen el riesgo de vuelcos. Observe el cuadro a continuación que contiene más técnicas de seguridad.



### REDUZCA EL RIESGO

UN VUELCO HACIA ATRÁS
Siempre amarre las cargas a la barra de tracción y nunca más alto.
Utilice pesas fronterizas para aumentar la estabilidad del tractor.
No pase de cambios en una pendiente.
Comience un movimiento hacia adelante lentamente y cambie de velocidad gradualmente.
Si es posible, evite retroceder cuesta abajo. Lo más seguro es conducir bajando una colina y volver a subirla.
Conduzca alrededor de las zanjas y no atravesándolas.
Retroceda o sea remolcado para salir de zanjas o lodo.
Mantenga bajo el cargador de adelante al viajar y girar.
No levante la carga hasta haber llegado al destino y que el tractor no se esté moviendo.

UN VUELCO LATERAL
Trabe los pedales de freno entre sí antes de viajar en calles a alta velocidad.
Maneje a una velocidad lógica para las condiciones operativas y las cargas. Maneje en cambios bajos y a baja velocidad. No permita que las ruedas de adelante reboten.
Reduzca la velocidad antes de girar o doblar
Utilice el freno/cambio del motor al ir cuesta abajo.
Evite cruzar pendientes pronunciadas. Esté atento a las depresiones en el lado cuesta abajo y los baches en el lado cuesta arriba.
Gire cuesta abajo y no cuesta arriba si la estabilidad se convierte en un problema.
Mantenga los implementos montados en los laterales sobre el lado cuesta arriba del tractor.
Manténgase a 10 pies (3 metros) o más para zanjas y pendientes pronunciadas. Reduzca la velocidad para mantener el control.
Manténgase a 10 pies (3 metros) o más para del margen de un río. La rivera podrá ser pronunciada. Reduzca la velocidad para mantener el control.

**Aviso y descargo de Alliant** Este documento está diseñado para proporcionar información y orientación general. Por favor, tenga en cuenta que antes de su implementación, su asesor legal deberá revisar todos los detalles o la información de la póliza. Alliant Insurance Services no proporciona asesoramiento legal ni opiniones legales. Si necesita una opinión legal, por favor, busque los servicios de su propio asesor legal o solicítelo a Alliant Insurance Services una derivación. Este documento se proporciona "como está", sin ninguna garantía de ningún tipo. Alliant Insurance Services se exime de cualquier responsabilidad por cualquier pérdida o daño derivado de la confiabilidad de este documento.